

Викиди діоксиду сірки та діоксиду азоту в атмосферне повітря (1990-2017рр.)

	Обсяги викидів діоксиду сірки				
	усього, тис. т	у тому числі		у розрахунку	
		стаціонарними джерелами	пересувними джерелами ¹	на 1 особу, кг	на 1 км ² площі області, кг
1990	7,5	7,5	...	5,9	588,1
1991	8,3	8,3	...	6,5	650,8
1992	6,1	6,1	...	4,8	478,3
1993	4,7	4,7	...	3,7	368,5
1994	3,8	3,8	...	3,1	297,9
1995	3,0	3,0	...	2,3	235,2
1996	2,3	2,3	...	1,8	180,3
1997	1,7	1,7	...	1,3	133,3
1998	1,2	1,2	...	0,9	94,1
1999	0,9	0,9	...	0,7	70,6
2000	0,7	0,6	0,1	0,6	54,9
2001	0,5	0,5	0,0	0,4	39,2
2002	0,7	0,6	0,1	0,6	54,9
2003	0,8	0,6	0,2	0,6	62,7
2004	0,6	0,4	0,2	0,5	47,0
2005	0,4	0,2	0,2	0,3	31,4
2006	0,4	0,2	0,2	0,3	31,4
2007	1,1	0,3	0,8	0,9	86,3
2008	1,1	0,3	0,8	0,9	86,3
2009	0,8	0,1	0,7	0,6	62,7
2010	1,0	0,2	0,8	0,8	78,4
2011	1,0	0,1	0,9	0,8	78,4
2012	0,8	0,0	0,8	0,6	62,7
2013	0,8	0,0	0,8	0,6	62,7
2014	0,8	0,0	0,8	0,6	62,7
2015	0,8	0,1	0,7	0,6	59,3
2016	0,1	0,1	...	0,0	4,1
2017	0,8	0,2	...	13,8	0,1

¹Враховані викиди по автомобільному, залізничному, авіаційному транспорту та виробничій техніці.

Продовження

	Обсяги викидів діоксиду азоту				
	усього, тис. т	у тому числі		у розрахунку	
		стаціонарними джерелами	пересувними джерелами ¹	на 1 особу, кг	на 1 км ² площі області, кг
1990	2,5	2,5	...	2,0	196,0
1991	3,1	3,1	...	2,4	243,1
1992	2,7	2,7	...	2,1	211,7
1993	2,1	2,1	...	1,6	164,7
1994	1,6	1,6	...	1,2	125,5
1995	1,8	1,8	...	1,4	141,1
1996	2,5	2,5	...	1,9	196,0
1997	2,7	2,7	...	2,1	211,7
1998	2,1	2,1	...	1,6	164,7
1999	1,9	1,9	...	1,5	148,9
2000	2,2	1,4	0,8	1,7	172,5
2001	1,4	1,4	0,0	1,1	109,8
2002	3,9	1,8	2,1	3,1	305,8
2003	5,5	3,1	2,4	4,4	431,3
2004	5,6	3,7	1,9	4,5	439,1
2005	6,4	3,6	2,8	5,1	501,8
2006	5,9	2,8	3,1	4,7	462,6
2007	8,7	2,0	6,7	6,9	682,2
2008	9,9	2,5	7,4	7,9	776,3
2009	8,7	1,7	7,0	6,9	682,2
2010	8,8	1,1	7,7	7,1	690,0
2011	9,5	1,3	8,2	7,6	744,9
2012	8,5	0,9	7,6	6,8	666,5
2013	8,5	1,0	7,5	6,8	666,5
2014	8,0	1,0	7,0	6,4	627,3
2015	6,8	0,6	6,2	5,5	541,9
2016	0,6	0,6	...	0,5	50,2
2017	0,6	0,6	...	0,5	50,1

¹Враховані викиди по автомобільному, залізничному, авіаційному транспорту та виробничій техніці.