

**Викиди діоксиду сірки та оксидів азоту в атмосферне повітря
(1990-2016рр.)**

	Обсяги викидів діоксиду сірки				
	усього, тис. т	у тому числі		у розрахунку	
		стаціонарними джерелами	пересувними джерелами ¹	на 1 особу, кг	на 1 км ² площі області, кг
1990	7,5	7,5	...	5,9	588,1
1991	8,3	8,3	...	6,5	650,8
1992	6,1	6,1	...	4,8	478,3
1993	4,7	4,7	...	3,7	368,5
1994	3,8	3,8	...	3,1	297,9
1995	3,0	3,0	...	2,3	235,2
1996	2,3	2,3	...	1,8	180,3
1997	1,7	1,7	...	1,3	133,3
1998	1,2	1,2	...	0,9	94,1
1999	0,9	0,9	...	0,7	70,6
2000	0,7	0,6	0,1	0,6	54,9
2001	0,5	0,5	0,0	0,4	39,2
2002	0,7	0,6	0,1	0,6	54,9
2003	0,8	0,6	0,2	0,6	62,7
2004	0,6	0,4	0,2	0,5	47,0
2005	0,4	0,2	0,2	0,3	31,4
2006	0,4	0,2	0,2	0,3	31,4
2007	1,1	0,3	0,8	0,9	86,3
2008	1,1	0,3	0,8	0,9	86,3
2009	0,8	0,1	0,7	0,6	62,7
2010	1,0	0,2	0,8	0,8	78,4
2011	1,0	0,1	0,9	0,8	78,4
2012	0,8	0,0	0,8	0,6	62,7
2013	0,8	0,0	0,8	0,6	62,7
2014	0,8	0,0	0,8	0,6	62,7
2015	0,8	0,1	0,7	0,6	59,3
2016	0,1	0,1	...	0,0	4,1

	Обсяги викидів оксидів азоту ²				
	усього, тис. т	у тому числі		у розрахунку	
		стаціонарними джерелами	пересувними джерелами ¹	на 1 особу, кг	на 1 км ² площі області, кг
1990	2,5	2,5	...	2,0	196,0
1991	3,1	3,1	...	2,4	243,1
1992	2,7	2,7	...	2,1	211,7
1993	2,1	2,1	...	1,6	164,7
1994	1,6	1,6	...	1,2	125,5
1995	1,8	1,8	...	1,4	141,1
1996	2,5	2,5	...	1,9	196,0
1997	2,7	2,7	...	2,1	211,7
1998	2,1	2,1	...	1,6	164,7
1999	1,9	1,9	...	1,5	148,9
2000	2,2	1,4	0,8	1,7	172,5
2001	1,4	1,4	0,0	1,1	109,8
2002	3,9	1,8	2,1	3,1	305,8
2003	5,5	3,1	2,4	4,4	431,3
2004	5,6	3,7	1,9	4,5	439,1
2005	6,4	3,6	2,8	5,1	501,8
2006	5,9	2,8	3,1	4,7	462,6
2007	8,7	2,0	6,7	6,9	682,2
2008	9,9	2,5	7,4	7,9	776,3
2009	8,7	1,7	7,0	6,9	682,2
2010	8,8	1,1	7,7	7,1	690,0
2011	9,5	1,3	8,2	7,6	744,9
2012	8,5	0,9	7,6	6,8	666,5
2013	8,5	1,0	7,5	6,8	666,5
2014	8,0	1,0	7,0	6,4	627,3
2015	6,8	0,6	6,2	5,5	541,9
2016	0,6	0,6	...	0,5	50,2

¹За 1990-2002 рр. відображаються дані по автомобільному транспорту; з 2003р. – по автомобільному, залізничному, авіаційному транспорту; з 2007р. – по автомобільному, залізничному, авіаційному транспорту та виробничій техніці.

²У перерахунку на NO₂.